

Responsabilità anglo-polacche di fronte alla storia

Il Reich considera praticamente respinto il suo ragionevole piano per una soluzione radicale

Una comunicazione del Governo tedesco sullo scambio di note avuto con Londra - Il testo delle definitive proposte germaniche

Berlino in ferma attesa delle estreme decisioni

BERLINO, 31. I rappresentanti della stampa estera a Berlino sono stati convocati stasera alle 20.10, al Ministero della Propaganda, per ascoltare 16 punti formulati dal Governo del Reich al fine di risolvere pacificamente le questioni con la Polonia, e rimessi a Varsavia per mezzo del Governo britannico.

Il documento colma molte lacune che si avevano della cronaca delle trattative diplomatiche negli ultimi giorni. Ormai, a meno che si offra ancora una possibilità di riprendere in qualche modo le interrotte conversazioni, le decisioni estreme non possono essere che questione di ore. Il fatto che da domani non siano più possibili conversazioni telefoniche dalla Germania con l'estero e che il servizio di corrispondenza dei giornali debba essere senza eccezione disimpegnato telegraficamente fornisce un notevole indizio sugli avvenimenti da attendersi nelle prossime 24 ore.

Ad ogni modo non è ancora accaduto nulla di definitivo. La capitale tedesca è ancora tutta illuminata, vale a dire che si esclude un qualunque imminente inizio di ostilità. La popolazione si mantiene come di consueto calma sebbene abbia inteso il valore definitivo della pubblicazione del documento di stasera di cui si è dato più volte anche notizia con trasmissioni radio.

E' stata pubblicata stasera dal Governo del Reich la seguente proposta per un regolamento del «corridoio» di Danzica, come pure della questione delle minoranze tedesco-polacche.

La situazione fra il Reich tedesco e la Polonia è attualmente tale che ogni nuovo incidente può provocare l'urto delle forze militari rispettive che hanno preso la loro posizione. Ogni soluzione pacifica deve essere tale che gli avvenimenti che trovano la loro causa in tale situazione non possano ripetersi ad una equa valutazione. Questa non avrà luogo prima di dodici mesi.

5) Per assicurare il tempo necessario agli anti-lavori necessari ad una equa valutazione, questa non avrà luogo prima di dodici mesi.

6) Per garantire durante questo tempo alla Germania senza limitazione le sue comunicazioni con la Prussia orientale ed alla Polonia le sue comunicazioni col mare, saranno stabilite strade o ferrovie che rendano possibile un libero traffico. In esse saranno imposte soltanto contribuzioni limitate al mantenimento delle vie di comunicazione ed all'esecuzione dei trasporti.

7) Sulla appartenenza del territorio decide la maggioranza semplice dei voti.

8) Allo scopo di assicurare, dopo eseguita la votazione, indipendentemente dal suo esito, le libere comunicazioni della Germania con la sua provincia Danzica-Prussia orientale, ed alla Polonia le sue comunicazioni col mare, qualora il territorio di plebiscito vada alla Polonia, sarà data alla Germania una zona extraterritoriale di traffico eventualmente in direzione Rutenia-Danzica o verso Dirschau per impiantarvi una autostrada

sulla base di queste proposte la Germania e la Polonia si dichiarano disposte ad ordinare ed eseguire immediatamente la smobilitazione delle loro forze armate.

16) Le misure atte ad affrettare gli accordi di cui sopra saranno prese in comune tra la Germania e la Polonia.

Sanguinosi incidenti nella zona di confine

Colpo di mano contro la radio di Gleswitz

BERLINO, 31. A proposito dei gravi incidenti alla frontiera con l'Alta Slesia polacca e in altre località del Cor-

rido, si apprende che, poco dopo le ore venti, una banda di franchi tiratori polacchi, penetrata in territorio tedesco a Gleswitz ha preso d'assalto la stazione di radiotrasmissione occupandola immediatamente. Le due o tre persone che erano di guardia in questa stazione sono state percosse a sbeccate e a colpi di randello dagli assalitori i quali poi si sono recati al microfono e hanno letto un appello in lingua polacca e in lingua tedesca in cui si proclamava il diritto della Polonia su Danzica e sull'Alta Slesia. L'appello è firmato dal capo del corpo dei volontari polacchi dell'Alta Slesia.

La polizia tedesca, intervenuta immediatamente, è stata accolta a colpi di fucile, ma è riuscita infine

a domare i ribelli e ad arrestarli tutti. Un franco tiratore è morto nel conflitto.

Notizie di altri gravi incidenti si hanno dall'Alta Slesia orientale. In vari punti bande polacche hanno sconvolto incontrandosi con guardie tedesche e fra le due parti si sono accesi combattimenti che durano ancora. (Stefani).

Un nuovo passo del Papa

ROMA, 31. Il Card. Maglione ha ricevuto i diplomatici in udienze separate, durante le quali ha consegnato a ciascuno di essi un documento scritto dal Pontefice contenente nuove e pressanti insistenze e preghiere del Papa perché l'attuale situazione sia risolta per vie pacifiche.

Due Gruppi d'Armata costituiti dal Duce

Il comando delle nuove formazioni affidato al Principe di Piemonte e al Maresciallo Graziani

ROMA, 31. Da domani 1° settembre il Duce, nella Sua qualità di Ministro della Guerra, ha costituito in due Gruppi d'Armata le forze dell'Esercito attualmente esistenti nel territorio metropolitano: uno al comando del Generale designato d'Armata S. A. R. il Principe di Piemonte, che comprende le Armate comandate dai Generali designati d'Armata Adriano Marinetti e Camillo Grossi; l'altro al comando del Maresciallo d'Italia Rodolfo Graziani di cui fanno parte le Armate comandate dai Generali designati d'Armata Vittorio Ambrosio ed Ettore Bastico.

In queste ore decisive per le sorti d'Europa gli italiani hanno appreso con vivissima soddisfazione la disposizione del Duce di assegnare il comando dei due gruppi d'Armata, in cui Egli, nella Sua qualità di Ministro della Guerra, ha costituito le forze dell'Esercito metropolitano, l'uno al Principe di Piemonte, il secondo al Maresciallo d'Italia Rodolfo Graziani. Nomi che sono simboli, e sono garanzie. Le profonde simpatie che legano i combattenti e il popolo italiano al Principe di Piemonte sono una verità semplice e commovente che non ha bisogno di documentazioni. Essa si è manifestata in cento episodi e in mille occasioni, ed è così, con questo affetto, con questa devozione, che la Nazione ha sempre seguito le varie tappe della carriera del Principe, che oggi saluta, fiera e tranquilla, nell'altissimo Comando.

La stessa impressione suscita la designazione del Maresciallo Rodolfo Graziani a Comandante del secondo gruppo. Il suo amore per l'Esercito, la severità della sua educazione militare, le serie prove date di attitudine al comando nelle posizioni più elevate e, da ultimo, la folgorante vittoria in Africa, passata ormai alla storia con sapore di leggenda, hanno reso il suo nome popolare come quello dei soldati più valorosi di cui si gloria la storia antica e recente del nostro Paese.

Accanto ai due Comandanti, il Duce ha prescelto quattro Generali designati d'Armata che metteranno a loro disposizione una preparazione militare e un'esperienza di guerra eccezionali. Essi godono la completa fiducia del Duce non meno che quella dei loro mandanti diretti.

Questa la struttura di cito metropolitano, e uomini che, da oggi, danno, presidio sicuro alla Nazione in ogni eventualità.

Bacini portuali di Genova e Napoli intitolati a Costanzo Ciano

ROMA, 31. Su proposta rispettivamente dell'Assemblea generale del Consorzio autonomo del porto di Genova e del Comitato azienda mezzi meccanici del porto di Napoli, S. E. il Ministro delle Comunicazioni, sentita la Presidenza del Consiglio dei Ministri, ha disposto l'intitolazione al nome glorioso di Costanzo Ciano del molo di Ponente del bacino «28 Ottobre» del porto di Genova e della nuova calata già nominata «Pillero» del porto di Napoli.

Il Governatore dell'Urbe prenderà possesso dell'alta carica sabato

ROMA, 31. Sabato mattina il nuovo Governatore dell'Urbe, principe Giangiacomo Borghese, prenderà possesso della sua alta carica in Campidoglio. Alla cerimonia presenzieranno i due nuovi Vicegovernatori, la Consulta, il Segretario generale, i Commissari e i direttori delle Aziende, i capi di ripartizione e tutti gli alti funzionari capitolini.

Inesplicabile atteggiamento verso la leale formulazione

La risposta del Re d'Italia alla comunicazione di Roosevelt, pubblicata ieri, è simpaticamente commentata nella capitale e molti pensano che il Presidente possa nuovamente rivolgersi al Re d'Italia con la sua nuova iniziativa.

La notizia dei provvedimenti militari britannici ha prodotto grandi impressioni negli Stati Uniti: tutte le stazioni radiofoniche hanno interrotto i programmi per diffonderla e i giornali sono usciti in edizioni straordinarie con titoli cubitali.

Le relazioni italo-svizzere resteranno immutate

BERNA, 31. Un comunicato ufficiale del Palazzo federale esprime la soddisfazione della Svizzera per il passo fatto dal Ministro d'Italia a Berna, Tamara, il quale ha dichiarato che, in caso di conflitto, l'Italia rispetterà scrupolosamente la neutralità e l'integrità della Svizzera.

Il Ministro d'Italia ha pure soggiunto che, in ogni caso di guerra, le vie e i porti dell'Italia resteranno aperti per le merci destinate alla Svizzera. L'Italia è pronta a intendersi al più presto possibile con la Svizzera su tutte le questioni riferenti a questa libertà di transito. Il Capo del Dipartimento politico Motta ha ringraziato il Ministro Tamara delle comunicazioni fattegli in nome del Governo fascista (Stefani).

Perché gli italiani sono fermamente sereni

ROMA, 31. In questi giorni cruciali per l'avvenire dell'Europa e nei quali il popolo italiano segue con romana e serena tranquillità lo svolgersi degli eventi, molti osservatori stranieri si fanno ad indagare le più o meno riposte ragioni di questo fenomeno in così aperto contrasto con l'ormai lo smarrimento dell'opinione pubblica di altri Paesi. Ma per chi abbia seguito l'immane e lungimirante opera compiuta dal Governo fascista nell'ultimo quindicennio, l'attuale contegno del popolo italiano costituisce la più eloquente dimostrazione dell'alto grado di maturità politica cui è stato condotto dal Fascismo e della piena consapevolezza della propria forza e potenza demografica non solo, ma economica e finanziaria ad esso assicurata attraverso le realizzazioni della politica autarchica e dell'ordine corporativo.

Non più tributaria dei mercati stranieri nei suoi più vitali rifornimenti alimentari, largamente avvincolata dalle altre risorse nel settore delle materie prime industriali, assunta nel campo monetario e finanziario a quel grado di efficienza e di autonomia che le consente da anni di restare al riparo da ogni nefasto influsso della speculazione internazionale, l'Italia fascista si presenta oggi economicamente altrettanto solida e pronta ad ogni evento, quanto nell'ordine politico e militare. La consapevolezza di questa preparazione integrale, voluta e realizzata dal

Norme dell'Istituto cambi per le esportazioni all'estero

ROMA, 31. In relazione alla particolare situazione del momento, l'Istituto nazionale per i cambi con l'estero ha disposto che le banche abilitate si astengano dal rilasciare tenestare all'esportazione e dall'apporre il loro visto su moduli S.C.E. Sport per merci italiane da esportare verso Paesi con i quali vige il sistema di regolamento in divisa libera (esistono o non con gli stessi accordi di scambi compensati), se non possa essere dimostrato che per il pieno reale valore delle merci stesse: a) è stato effettuato pagamento anticipato; oppure b) è stato aperto, presso la Banca in Italia, credito irrevocabile; c) è stato irrevocabile e utilizzabile a vista o contro accettazione. Tali disposizioni non si applicano alle esportazioni di merci di grande opportunità, quali a esempio i prodotti orto-frutticoli freschi, i fiori freschi ecc. (anch'essi spediti per consuetudine dall'esportatore in conto e per la vendita in commissione).

Il pretesto di Danzica

ROMA, 31.

In questi giorni gravidi di eventi, non è inopportuno rifare la storia tedesca di Danzica, la quale su una popolazione di 400 mila tedeschi conta soltanto poche migliaia di polacchi importati in gran parte dopo la grande guerra.

Storia della Città Libera

Contesa fra tedeschi, russi e polacchi nella dinamica storia dell'Europa orientale, essa sopravvive sempre agli eventi come focolare tedesco. Passata alla Prussia nel 1793, è dichiarata da Napoleone città libera con la pace di Tilsit del 1807. Ma già prima ancora che si crei questo suo nuovo sistema, sorgono i dubbi e il perla di errori. Ed è specialmente l'Inghilterra che si oppone ad un possesso polacco di Danzica.

Infatti Lloyd George diceva a Paderewski, secondo negoziatore polacco dopo Emsoski: «E' il nostro sangue che ha pagato la vostra indipendenza. Se vi rivoltate contro quello che decideremo vuol dire che ci saremo ingannati sul vostro conto».

E Danzica, divenuta dopo tante contestazioni Città Libera, ha il compito di assicurare il diretto sbocco al mare della Polonia. A questo punto viene naturalmente fatto di chiedersi se Danzica, città tedesca staccata dalla Germania per dare alla Polonia il desiderato sbocco economico sul mare, abbia servito a questo scopo.

Avuta Danzica, con tutta la sua imponente attrezzatura di moli, banchi, gru, magazzini, con le fiorenti tradizioni dei suoi traffici marittimi e commerciali, la Polonia si è affrettata a crearla dal 1924 un concorrente, Gdynia, villaggio di pescatori che nel 1919 contava appena 238 abitanti, per farne il nuovo polo polacco. L'Alleanza del 1920 l'organo ufficiale del Ministero del Commercio polacco aveva promesso a Danzica un grande avvenire, trasformandola dal rango dei porti secondari a quello dei grandi porti di prima classe. Ed anche qui nulla è stato invece fatto.

Supremo disinteresse

Nonostante le proteste di Danzica, nonostante gli accordi del 5 agosto fra la Città Libera e il Governo polacco per l'utilizzazione del porto, la Polonia diverge verso Gdynia il traffico più abbondante, ricco e remunerativo, lasciando a Danzica solo quello che fa volume e peso ma non lascia reddito. Poche cifre bastano a lumeggiare questo singolare ma significativo caso. Il valore del traffico marittimo e delle merci è stato, in milioni di zloty: importazioni nel 1938 per Danzica 71, per Gdynia 578; nel 1937 per Danzica 100, per Gdynia 721; nel 1936 per Danzica 98, per Gdynia 688. Esportazioni nel 1936 per Danzica 308, per Gdynia 360; nel 1937 per Danzica 316, per Gdynia 477; nel 1938 per Danzica 278, per Gdynia 485.

Da questi dati risulta quindi che la prima a interessarsi di Danzica nella missione che il Trattato di Versailles le aveva attribuito è stata dunque la Polonia. Perché allora la Polonia difende il regime di Danzica? E perché la Gran Bretagna, dopo essersi bene armata mandando avanti la politica dell'accerchiamento, l'ha irriducibile in questa difesa fin sull'orlo di una nuova guerra europea? Fin dove arriva la difesa della giustizia e degli altri principi umani è fin dove si occultano gli altri fini che hanno solo più il loro pretesto, ma non la loro sostanza, nell'attuale conflitto europeo fra la Germania e la Polonia? Le Nazioni dell'Europa vorrebbero avere una chiara risposta a questi quesiti, perché esse non possono dimenticare tutto quanto si è scritto nella stessa stampa britannica sulle impossibilità di una guerra britannica per Danzica? L'Inghilterra ha sempre risolutamente rifiutato di sacrificare le vite britanniche per la difesa del confine polacco, come la sua stessa stampa ha ripetuto ancora nelle ultime settimane. Perché dunque oggi si appresta la guerra?

I connazionali all'estero esempio di calma virile

ROMA, 31.

La virile fermezza degli italiani all'estero, di fronte agli avvenimenti europei, è rilevata in una nota del Legationario, la quale tra l'altro dice:

«Al pari della massa compatta del popolo italiano gli italiani all'estero considerano la crisi europea con virile fermezza e non si lasciano trascinare dalle conclusioni spasmatiche di nessuna pellicola bellica. Essi sanno che le sorti del Paese sono nelle mani attente del Duce e sono proprio quei nostri connazionali a ricevere l'impressione immediata del grande ascendente che Mussolini e l'Italia proiettano sugli avvenimenti internazionali quando leggono in tutti i giornali del mondo calde invocazioni al Duce. Ovunque le nostre collettività danno prova di una intelligente disciplina e in molte località essi si sono stretti intorno ai nostri rappresentanti all'estero per rinnovare il giuramento di fedeltà e per mettersi a disposizione della Patria per qualunque evenienza».

La Direzione generale degli italiani all'estero, a cui pervengono continue segnalazioni dell'attiva solidarietà dei nostri connazionali, non manca di seguire con vigile amorosa attenzione le sorti di questi figli lontani.

Servizi ferroviari automobilistici e marittimi soppressi o ridotti

ROMA, 31.

Nell'attuale emergenza si rende urgente e indispensabile provvedere alla organizzazione dei pubblici servizi di trasporto in concessione all'industria privata, in correlazione alle disponibilità già esistenti, pur tenendo conto delle necessità essenziali della popolazione civile.

Cio premesso, è stato disposto quanto segue:

1) Ferrovie e tranvie a vapore. A seconda della intensità di traffico e delle caratteristiche del movimento viaggiatori (disurbamento, sfilamenti quotidiani, residenze suburbane, ecc.) occorre procedere senz'altro a tutte quelle soppressioni e riduzioni di servizio che si renderanno possibili e in massima misura non inferiore al 50 per cento dell'attuale movimento.

2) Litorali a nafta e a benzina. Soppressione completa ed eventuale sostituzione con treni a vapore entro i limiti del 10 per cento del movimento complessivo delle singole linee.

3) Navigazione: a) servizi locali. Soppressione delle corse longitudinali e di servizio costiero con motonavi, sempre quando esistono per le stesse relazioni con servizi automobilistici rivereschi. Riduzione fino al 50 per cento di servizi con piroscafo. b) Servizi lagunari. Riduzione del 50 per cento dei servizi cittadini con le motonavi ed entro il limite del 50 per cento per i servizi con piroscafo.

4) Servizi automobilistici. - Soppressione dei giri di città e dintorni nonché di tutti gli autoservizi di gran turismo, salvo, in via eccezionale, quei pochi che soddisfano a bisogni di naturale economia come in Alto Adige e che non possono essere sostituiti con servizi ordinari.

Per quanto riguarda gli autoservizi di linea esercitati da automobili a nafta, a benzina e ad alcool metilico occorre distinguere: se trattasi di servizio già in atto con una sola coppia di corse giornaliere, questo potrà essere conservato usando anche autoveicoli folli o nolo oppure vetture da turismo che possano però assicurare il trasporto degli effetti postali. Se trattasi di servizio attualmente in atto con due o più coppie di corse occorre limitare il programma di esercizio almeno al 50 per cento di quello in atto, sempreché la ditta abbia modo di impiegare autoveicoli propri o prestati.

Però è da fissare bene fin d'ora che il noleggio dei veicoli deve con ogni preferenza essere accordato ai trasporti postali.

Tale programma di servizio avrà attuazione col giorno 5 settembre p. v. Le disposizioni in merito saranno prese dai diversi circoli di compartimento.

Treni viaggiatori sospesi dal 4 c. m.

ROMA, 31.

A partire dalla mezzanotte del 3 al 4 settembre p. v., verranno soppressi sulle linee delle Ferrovie dello Stato per ragioni contingenti, i seguenti treni viaggiatori: R. 557, R. 550 fra Torino e Roma; AT. 489, AT. 490 fra Torino e Alessandria; R. 491, R. 492 fra Torino e Milano; R. 493, R. 494 fra Torino e Venezia; R. 495, R. 496 fra Milano e Venezia; R. 497, R. 498 fra Torino e Venezia; R. 499, R. 500 fra Torino e Milano; R. 501, R. 502 fra Torino e Venezia; R. 503, R. 504 fra Milano e Venezia; R. 505, R. 506 fra Torino e Venezia; R. 507, R. 508 fra Torino e Milano; R. 509, R. 510 fra Torino e Venezia; R. 511, R. 512 fra Torino e Milano; R. 513, R. 514 fra Torino e Venezia; R. 515, R. 516 fra Milano e Venezia; R. 517, R. 518 fra Torino e Venezia; R. 519, R. 520 fra Torino e Milano; R. 521, R. 522 fra Torino e Venezia; R. 523, R. 524 fra Milano e Venezia; R. 525, R. 526 fra Torino e Venezia; R. 527, R. 528 fra Torino e Milano; R. 529, R. 530 fra Torino e Venezia; R. 531, R. 532 fra Milano e Venezia; R. 533, R. 534 fra Torino e Venezia; R. 535, R. 536 fra Torino e Milano; R. 537, R. 538 fra Torino e Venezia; R. 539, R. 540 fra Milano e Venezia; R. 541, R. 542 fra Torino e Venezia; R. 543, R. 544 fra Torino e Milano; R. 545, R. 546 fra Torino e Venezia; R. 547, R. 548 fra Milano e Venezia; R. 549, R. 550 fra Torino e Venezia; R. 551, R. 552 fra Torino e Milano; R. 553, R. 554 fra Torino e Venezia; R. 555, R. 556 fra Milano e Venezia; R. 557, R. 558 fra Torino e Venezia; R. 559, R. 560 fra Torino e Milano; R. 561, R. 562 fra Torino e Venezia; R. 563, R. 564 fra Milano e Venezia; R. 565, R. 566 fra Torino e Venezia; R. 567, R. 568 fra Torino e Milano; R. 569, R. 570 fra Torino e Venezia; R. 571, R. 572 fra Milano e Venezia; R. 573, R. 574 fra Torino e Venezia; R. 575, R. 576 fra Torino e Milano; R. 577, R. 578 fra Torino e Venezia; R. 579, R. 580 fra Milano e Venezia; R. 581, R. 582 fra Torino e Venezia; R. 583, R. 584 fra Torino e Milano; R. 585, R. 586 fra Torino e Venezia; R. 587, R. 588 fra Milano e Venezia; R. 589, R. 590 fra Torino e Venezia; R. 591, R. 592 fra Torino e Milano; R. 593, R. 594 fra Torino e Venezia; R. 595, R. 596 fra Milano e Venezia; R. 597, R. 598 fra Torino e Venezia; R. 599, R. 600 fra Torino e Milano; R. 601, R. 602 fra Torino e Venezia; R. 603, R. 604 fra Milano e Venezia; R. 605, R. 606 fra Torino e Venezia; R. 607, R. 608 fra Torino e Milano; R. 609, R. 610 fra Torino e Venezia; R. 611, R. 612 fra Milano e Venezia; R. 613, R. 614 fra Torino e Venezia; R. 615, R. 616 fra Torino e Milano; R. 617, R. 618 fra Torino e Venezia; R. 619, R. 620 fra Milano e Venezia; R. 621, R. 622 fra Torino e Venezia; R. 623, R. 624 fra Torino e Milano; R. 625, R. 626 fra Torino e Venezia; R. 627, R. 628 fra Milano e Venezia; R. 629, R. 630 fra Torino e Venezia; R. 631, R. 632 fra Torino e Milano; R. 633, R. 634 fra Torino e Venezia; R. 635, R. 636 fra Milano e Venezia; R. 637, R. 638 fra Torino e Venezia; R. 639, R. 640 fra Torino e Milano; R. 641, R. 642 fra Torino e Venezia; R. 643, R. 644 fra Milano e Venezia; R. 645, R. 646 fra Torino e Venezia; R. 647, R. 648 fra Torino e Milano; R. 649, R. 650 fra Torino e Venezia; R. 651, R. 652 fra Milano e Venezia; R. 653, R. 654 fra Torino e Venezia; R. 655, R. 656 fra Torino e Milano; R. 657, R. 658 fra Torino e Venezia; R. 659, R. 660 fra Milano e Venezia; R. 661, R. 662 fra Torino e Venezia; R. 663, R. 664 fra Torino e Milano; R. 665, R. 666 fra Torino e Venezia; R. 667, R. 668 fra Milano e Venezia; R. 669, R. 670 fra Torino e Venezia; R. 671, R. 672 fra Torino e Milano; R. 673, R. 674 fra Torino e Venezia; R. 675, R. 676 fra Milano e Venezia; R. 677, R. 678 fra Torino e Venezia; R. 679, R. 680 fra Torino e Milano; R. 681, R. 682 fra Torino e Venezia; R. 683, R. 684 fra Milano e Venezia; R. 685, R. 686 fra Torino e Venezia; R. 687, R. 688 fra Torino e Milano; R. 689, R. 690 fra Torino e Venezia; R. 691, R. 692 fra Milano e Venezia; R. 693, R. 694 fra Torino e Venezia; R. 695, R. 696 fra Torino e Milano; R. 697, R. 698 fra Torino e Venezia; R. 699, R. 700 fra Milano e Venezia; R. 701, R. 702 fra Torino e Venezia; R. 703, R. 704 fra Torino e Milano; R. 705, R. 706 fra Torino e Venezia; R. 707, R. 708 fra Milano e Venezia; R. 709, R. 710 fra Torino e Venezia; R. 711, R. 712 fra Torino e Milano; R. 713, R. 714 fra Torino e Venezia; R. 715, R. 716 fra Milano e Venezia; R. 717, R. 718 fra Torino e Venezia; R. 719, R. 720 fra Torino e Milano; R. 721, R. 722 fra Torino e Venezia; R. 723, R. 724 fra Milano e Venezia; R. 725, R. 726 fra Torino e Venezia; R. 727, R. 728 fra Torino e Milano; R. 729, R. 730 fra Torino e Venezia; R. 731, R. 732 fra Milano e Venezia; R. 733, R. 734 fra Torino e Venezia; R. 735, R. 736 fra Torino e Milano; R. 737, R. 738 fra Torino e Venezia; R. 739, R. 740 fra Milano e Venezia; R. 741, R. 742 fra Torino e Venezia; R. 743, R. 744 fra Torino e Milano; R. 745, R. 746 fra Torino e Venezia; R. 747, R. 748 fra Milano e Venezia; R. 749, R. 750 fra Torino e Venezia; R. 751, R. 752 fra Torino e Milano; R. 753, R. 754 fra Torino e Venezia; R. 755, R. 756 fra Milano e Venezia; R. 757, R. 758 fra Torino e Venezia; R. 759, R. 760 fra Torino e Milano; R. 761, R. 762 fra Torino e Venezia; R. 763, R. 764 fra Milano e Venezia; R. 765, R. 766 fra Torino e Venezia; R. 767, R. 768 fra Torino e Milano; R. 769, R. 770 fra Torino e Venezia; R. 771, R. 772 fra Milano e Venezia; R. 773, R. 774 fra Torino e Venezia; R. 775, R. 776 fra Torino e Milano; R. 777, R. 778 fra Torino e Venezia; R. 779, R. 780 fra Milano e Venezia; R. 781, R. 782 fra Torino e Venezia; R. 783, R. 784 fra Torino e Milano; R. 785, R. 786 fra Torino e Venezia; R. 787, R. 788 fra Milano e Venezia; R. 789, R. 790 fra Torino e Venezia; R. 791, R. 792 fra Torino e Milano; R. 793, R. 794 fra Torino e Venezia; R. 795, R. 796 fra Milano e Venezia; R. 797, R. 798 fra Torino e Venezia; R. 799, R. 800 fra Torino e Milano; R. 801, R. 802 fra Torino e Venezia; R. 803, R. 804 fra Milano e Venezia; R. 805, R. 806 fra Torino e Venezia; R. 807, R. 808 fra Torino e Milano; R. 809, R. 810 fra Torino e Venezia; R. 811, R. 812 fra Milano e Venezia; R. 813, R. 814 fra Torino e Venezia; R. 815, R. 816 fra Torino e Milano; R. 817, R. 818 fra Torino e Venezia; R. 819, R. 820 fra Milano e Venezia; R. 821, R. 822 fra Torino e Venezia; R. 823, R. 824 fra Torino e Milano; R. 825, R. 826 fra Torino e Venezia; R. 827, R. 828 fra Milano e Venezia; R. 829, R. 830 fra Torino e Venezia; R. 831, R. 832 fra Torino e Milano; R. 833, R. 834 fra Torino e Venezia; R. 835, R. 836 fra Milano e Venezia; R. 837, R. 838 fra Torino e Venezia; R. 839, R. 840 fra Torino e Milano; R. 841, R. 842 fra Torino e Venezia; R. 843, R. 844 fra Milano e Venezia; R. 845, R. 846 fra Torino e Venezia; R. 847, R. 848 fra Torino e Milano; R. 849, R. 850 fra Torino e Venezia; R. 851, R. 852 fra Milano e Venezia; R. 853, R. 854 fra Torino e Venezia; R. 855, R. 856 fra Torino e Milano; R. 857, R. 858 fra Torino e Venezia; R. 859, R. 860 fra Milano e Venezia; R. 861, R. 862 fra Torino e Venezia; R. 863, R. 864 fra Torino e Milano; R. 865, R. 866 fra Torino e Venezia; R. 867, R. 868 fra Milano e Venezia; R. 869, R. 870 fra Torino e Venezia; R. 871, R. 872 fra Torino e Milano; R. 873, R. 874 fra Torino e Venezia; R. 875, R. 876 fra Milano e Venezia; R. 877, R. 878 fra Torino e Venezia; R. 879, R. 880 fra Torino e Milano; R. 881, R. 882 fra Torino e Venezia; R. 883, R. 884 fra Milano e Venezia; R. 885, R. 886 fra Torino e Venezia; R. 887, R. 888 fra Torino e Milano; R. 889, R. 890 fra Torino e Venezia; R. 891, R. 892 fra Milano e Venezia; R. 893, R. 894 fra Torino e Venezia; R. 895, R. 896 fra Torino e Milano; R. 897, R. 898 fra Torino e Venezia; R. 899, R. 900 fra Milano e Venezia; R. 901, R. 902 fra Torino e Venezia; R. 903, R. 904 fra Torino e Milano; R. 905, R. 906 fra Torino e Venezia; R. 907, R. 908 fra Milano e Venezia; R. 909, R. 910 fra Torino e Venezia; R. 911, R. 912 fra Torino e Milano; R. 913, R. 914 fra Torino e Venezia; R. 915, R. 916 fra Milano e Venezia; R. 917, R. 918 fra Torino e Venezia; R. 919, R. 920 fra Torino e Milano; R. 921, R. 922 fra Torino e Venezia; R. 923, R. 924 fra Milano e Venezia; R. 925, R. 926 fra Torino e Venezia; R. 927, R. 928 fra Torino e Milano; R. 929, R. 930 fra Torino e Venezia; R. 931, R. 932 fra Milano e Venezia; R. 933, R. 934 fra Torino e Venezia; R. 935, R. 936 fra Torino e Milano; R. 937, R. 938 fra Torino e Venezia; R. 939, R. 940 fra Milano e Venezia; R. 941, R. 942 fra Torino e Venezia; R. 943, R. 944 fra Torino e Milano; R. 945, R. 946 fra Torino e Venezia; R. 947, R. 948 fra Milano e Venezia; R. 949, R. 950 fra Torino e Venezia; R. 951, R. 952 fra Torino e Milano; R. 953, R. 954 fra Torino e Venezia; R. 955, R. 956 fra Milano e Venezia; R. 957, R. 958 fra Torino e Venezia; R. 959, R. 960 fra Torino e Milano; R. 961, R. 962 fra Torino e Venezia; R. 963, R. 964 fra Milano e Venezia; R. 965, R. 966 fra Torino e Venezia; R. 967, R. 968 fra Torino e Milano; R. 969, R. 970 fra Torino e Venezia; R. 971, R. 972 fra Milano e Venezia; R. 973, R. 974 fra Torino e Venezia; R. 975, R. 976 fra Torino e Milano; R. 977, R. 978 fra Torino e Venezia; R. 979, R. 980 fra Milano e Venezia; R. 981, R. 982 fra Torino e Venezia; R. 983, R. 984 fra Torino e Milano; R. 985, R. 986 fra Torino e Venezia; R. 987, R. 988 fra Milano e Venezia; R. 989, R. 990 fra Torino e Venezia; R. 991, R. 992 fra Torino e Milano; R. 993, R. 994 fra Torino e Venezia; R. 995, R. 996 fra Milano e Venezia; R. 997, R. 998 fra Torino e Venezia; R. 999, R. 1000 fra Torino e Milano; R. 1001, R. 1002 fra Torino e Venezia; R. 1003, R. 1004 fra Milano e Venezia; R. 1005, R. 1006 fra Torino e Venezia; R. 1007, R. 1008 fra Torino e Milano; R. 1009, R. 1010 fra Torino e Venezia; R. 1011, R. 1012 fra Milano e Venezia; R. 1013, R. 1014 fra Torino e Venezia; R. 1015, R. 1016 fra Torino e Milano; R. 1017, R. 1018 fra Torino e Venezia; R. 1019, R. 1020 fra Milano e Venezia; R. 1021, R. 1022 fra Torino e Venezia; R. 1023, R. 1024 fra Torino e Milano; R. 1025, R. 1026 fra Torino e Venezia; R. 1027, R. 1028 fra Milano e Venezia; R. 1029, R. 1030 fra Torino e Venezia; R. 1031, R. 1032 fra Torino e Milano; R. 1033, R. 1034 fra Torino e Venezia; R. 1035, R. 1036 fra Milano e Venezia; R. 1037, R. 1038 fra Torino e Venezia; R. 1039, R. 1040 fra Torino e Milano; R. 1041, R. 1042 fra Torino e Venezia; R. 1043, R. 1044 fra Milano e Venezia; R. 1045, R. 1046 fra Torino e Venezia; R. 1047, R. 1048 fra Torino e Milano; R. 1049, R. 1050 fra Torino e Venezia; R. 1051, R. 1052 fra Milano e Venezia; R. 1053, R. 1054 fra Torino e Venezia; R. 1055, R. 1056 fra Torino e Milano; R. 1057, R. 1058 fra Torino e Venezia; R. 1059, R. 1060 fra Milano e Venezia; R. 1061, R. 1062 fra Torino e Venezia; R. 1063, R. 1064 fra Torino e Milano; R. 1065, R. 1066 fra Torino e Venezia; R. 1067, R. 1068 fra Milano e Venezia; R. 1069, R. 1070 fra Torino e Venezia; R. 1071, R. 1072 fra Torino e Milano; R. 1073, R. 1074 fra Torino e Venezia; R. 1075, R. 1076 fra Milano e Venezia; R. 1077, R. 1078 fra Torino e Venezia; R. 1079, R. 1080 fra Torino e Milano; R. 1081, R. 1082 fra Torino e Venezia; R. 1083, R. 1084 fra Milano e Venezia; R. 1085, R. 1086 fra Torino e Venezia; R. 1087, R. 1088 fra Torino e Milano; R. 1089, R. 1090 fra Torino e Venezia; R. 1091, R. 1092 fra Milano e Venezia; R. 1093, R. 1094 fra Torino e Venezia; R. 1095, R. 1096 fra Torino e Milano; R. 1097, R. 1098 fra Torino e Venezia; R. 1099, R. 1100 fra Milano e Venezia; R. 1101, R. 1102 fra Torino e Venezia; R. 1103, R. 1104 fra Torino e Milano; R. 1105, R. 1106 fra Torino e Venezia; R. 1107, R. 1108 fra Milano e Venezia; R. 1109, R. 1110 fra Torino e Venezia; R. 1111, R. 1112 fra Torino e Milano; R. 1113, R. 1114 fra Torino e Venezia; R. 1115, R. 1116 fra Milano e Venezia; R. 1117, R. 1118 fra Torino e Venezia; R. 1119, R. 1120 fra Torino e Milano; R. 1121, R. 1122 fra Torino e Venezia; R. 1123, R. 1124 fra Milano e Venezia; R. 1125, R. 1126 fra Torino e Venezia; R. 1127, R. 1128 fra Torino e Milano; R. 1129, R. 1130 fra Torino e Venezia; R. 1131, R. 1132 fra Milano e Venezia; R. 1133, R. 1134 fra Torino e Venezia; R. 1135, R. 1136 fra Torino e Milano; R. 1137, R. 1138 fra Torino e Venezia; R. 1139, R. 1140 fra Milano e Venezia; R. 1141, R. 1142 fra Torino e Venezia; R. 1143, R. 1144 fra Torino e Milano; R. 1145, R. 1146 fra Torino e Venezia; R. 1147, R. 1148 fra Milano e Venezia; R. 1149, R. 1150 fra Torino e Venezia; R. 1151, R. 1152 fra Torino e Milano; R. 1153, R. 1154 fra Torino e Venezia; R. 1155, R. 1156 fra Milano e Venezia; R. 1157, R. 1158 fra Torino e Venezia; R. 1159, R. 1160 fra Torino e Milano; R. 1161, R. 1162 fra Torino e Venezia; R. 1163, R. 1164 fra Milano e Venezia; R. 1165, R. 1166 fra Torino e Venezia; R. 1167, R. 1168 fra Torino e Milano; R. 1169, R. 1170 fra Torino e Venezia; R. 1171, R. 1172 fra Milano e Venezia; R. 1173, R. 1174 fra Torino e Venezia; R. 1175, R. 1176 fra Torino e Milano; R. 1177, R. 1178 fra Torino e Venezia; R. 1179, R. 1180 fra Milano e Venezia; R. 1181, R. 1182 fra Torino e Venezia; R. 1183, R. 1184 fra Torino e Milano; R. 1185, R. 1186 fra Torino e Venezia; R. 1187, R. 1188 fra Milano e Venezia; R. 1189, R. 1190 fra Torino e Venezia; R. 1191, R. 1192 fra Torino e Milano; R. 1193, R. 1194 fra Torino e Venezia; R. 1195, R. 1196 fra Milano e Venezia; R. 1197, R. 1198 fra Torino e Venezia; R. 1199, R. 1200 fra Torino e Milano; R. 1201, R. 1202 fra Torino e Venezia; R. 1203, R. 1204 fra Milano e Venezia; R. 1205, R. 1206 fra Torino e Venezia; R. 1207, R. 1208 fra Torino e Milano; R. 1209, R. 1210 fra Torino e Venezia; R. 1211, R. 1212 fra Milano e Venezia; R. 1213, R. 1214 fra Torino e Venezia; R. 1215, R. 1216 fra Torino e Milano; R. 1217, R. 1218 fra Torino e Venezia; R. 1219, R. 1220 fra Milano e Venezia; R. 1221, R. 1222 fra Torino e Venezia; R. 1223, R. 1224 fra Torino e Milano; R. 1225, R. 1226 fra Torino e Venezia; R. 1227, R. 1228 fra Milano e Venezia; R. 1229, R. 1230 fra Torino e Venezia; R. 1231, R. 1232 fra Torino e Milano; R. 1233, R. 1234 fra Torino e Venezia; R. 1235, R. 1236 fra Milano e Venezia; R. 1237, R. 1238 fra Torino e Venezia; R. 1239, R. 1240 fra Torino e Milano; R. 1241, R. 1242 fra Torino e Venezia; R. 1243, R. 1244 fra Milano e Venezia; R. 1245, R. 1246 fra Torino e Venezia; R. 1247, R. 1248 fra Torino e Milano; R. 1249, R. 1250 fra Torino e Venezia; R. 1251, R. 1252 fra Milano e Venezia; R. 1253, R. 1254 fra Torino e Venezia; R. 1255, R. 1256 fra Torino e Milano; R. 1257, R. 1258 fra Torino e Venezia; R. 1259, R. 1260 fra Milano e Venezia; R. 1261, R. 1262 fra Torino e Venezia; R. 1263, R. 1264 fra Torino e Milano; R. 1265, R. 1266 fra Torino e Venezia; R. 1267, R. 1268 fra Milano e Venezia; R. 1269, R. 1270 fra Torino e Venezia; R. 1271, R. 1272 fra Torino e Milano; R. 1273, R. 1274 fra Torino e Venezia; R. 1275, R. 1276 fra Milano e Venezia; R. 1277, R. 1278 fra Torino e Venezia; R. 1279, R. 1280 fra Torino e Milano; R. 1281, R. 1282 fra Torino e Venezia; R. 1283, R. 1284 fra Milano e Venezia; R. 1285, R. 1286 fra Torino e Venezia; R. 1287, R. 1288 fra Torino e Milano; R. 1289, R. 1290 fra Torino e Venezia; R. 1291, R. 1292 fra Milano e Venezia; R. 1293, R. 1294 fra Torino e Venezia; R. 1295, R. 1296 fra Torino e Milano; R. 1297, R. 1298 fra Torino e Venezia; R. 1299, R. 1300 fra Milano e Venezia; R. 1301, R. 1302 fra Torino e Venezia; R. 1303, R. 1304 fra Torino e Milano; R. 1305, R. 1306 fra Torino e Venezia; R. 1307, R. 1308 fra Milano e Venezia; R. 1309, R. 1310 fra Torino e Venezia; R. 1311, R. 1312 fra Torino e Milano; R. 1313, R. 1314 fra Torino e Venezia; R. 1315, R. 1316 fra Milano e Venezia; R. 1317, R. 1318 fra Torino e Venezia; R. 1319, R. 1320 fra Torino e Milano; R. 1321, R. 1322 fra Torino e Venezia; R. 1323, R. 1324 fra Milano e Venezia; R. 1325, R. 1326 fra Torino e Venezia; R. 1327, R. 1328 fra Torino e Milano; R. 1329, R. 1330 fra Torino e Venezia; R. 1331, R. 1332 fra Milano e Venezia; R. 1333, R. 1334 fra Torino e Venezia; R. 1335, R. 1336 fra Torino e Milano; R. 1337, R. 1338 fra Torino e Venezia; R. 1339, R. 1340 fra Milano e Venezia; R. 1341, R. 1342 fra Torino e Venezia; R. 1343, R. 1344 fra Torino e Milano; R. 1345, R. 1346 fra Torino e Venezia; R. 1347, R. 1348 fra Milano e Venezia; R. 1349, R. 1350 fra Torino e Venezia; R. 1351, R. 1352 fra Torino e Milano; R. 1353, R. 1354 fra Torino e Venezia; R. 1355, R. 1356 fra Milano e Venezia; R. 1357, R. 1358 fra Torino e Venezia; R. 1359, R. 1360 fra Torino e Milano; R. 1361, R. 1362 fra Torino e Venezia; R. 1363, R. 1364 fra Milano e Venezia; R. 1365, R. 1366 fra Torino e Venezia; R. 1367, R. 1368 fra Torino e Milano; R. 1369, R. 1370 fra Torino e Venezia; R. 1371, R. 1372 fra Milano e Venezia; R. 1373, R. 1374 fra Torino e Venezia; R. 1375, R. 1376 fra Torino e Milano; R. 1377, R. 1378 fra Torino e Venezia; R. 1379, R. 1380 fra Milano e Venezia; R. 1381, R. 1382 fra Torino e Venezia; R. 1383, R. 1384 fra Torino e Milano; R. 1385, R. 1386 fra Torino e Venezia; R. 1387, R. 1388 fra Milano e Venezia; R. 1389, R. 1390 fra Torino e Venezia; R. 1391, R. 1392 fra Torino e Milano; R. 1393, R. 1394 fra Torino e Venezia; R. 1395, R. 1396 fra Milano e Venezia; R. 1397, R. 1398 fra Torino e Venezia; R. 1399, R. 1400 fra Torino e Milano; R. 1401, R. 1402 fra Torino e Venezia; R. 1403, R. 1404 fra Milano e Venezia; R. 1405, R. 1406 fra Torino e Venezia; R. 1407, R. 1408 fra Torino e Milano; R. 1409, R. 1410 fra Torino e Venezia; R. 1411, R. 1412 fra Milano e Venezia; R. 1413, R. 1414 fra Torino e Venezia; R. 1415, R. 1416 fra Torino e Milano; R. 1417, R. 1418 fra Torino e Venezia; R. 1419, R. 1420 fra Milano e Venezia; R. 1421, R. 1422 fra Torino e Venezia; R. 1423, R. 1424 fra Torino e Milano; R. 1425, R. 1426 fra Torino e Venezia; R. 1427, R. 1428 fra Milano e Venezia; R. 1429, R. 1430 fra Torino e Venezia; R. 1431, R. 1432 fra Torino e Milano; R. 1433, R. 1434 fra Torino e Venezia; R. 1435, R. 1436 fra Milano e Venezia; R. 1437, R. 1438 fra Torino e Venezia; R. 1439, R. 1440 fra Torino e Milano; R. 1441, R. 1442 fra Torino e Venezia; R. 1443, R. 1444 fra Milano e Venezia; R. 1445, R. 1446 fra Torino e Venezia; R. 1447, R. 1448 fra Torino e Milano; R. 1449, R. 1450 fra Torino e Venezia; R. 1451, R. 1452 fra Milano e Venezia; R. 1453, R. 1454 fra Torino e Venezia; R. 1455, R. 1456 fra Torino e Milano; R. 1457, R. 1458 fra Torino e Venezia; R. 1459, R. 1460 fra Milano e Venezia; R. 1461, R. 1462 fra Torino e Venezia; R. 1463, R. 1464 fra Torino e Milano; R. 1465, R. 1466 fra Torino e Venezia; R. 1467, R. 1468 fra Milano e Venezia;

Virtuale mobilitazione decisa in Gran Bretagna

Oggi si inizia in tutti i maggiori centri lo sgombero della popolazione civile

LONDRA, 31. L'Ufficio del Primo Ministro annuncia che, a continuazione delle misure già adottate, è stato deciso di completare la mobilitazione navale e di richiamare alle armi le rimanenti riserve dell'esercito regolare e anche le riserve supplementari. Sarà anche richiamato un ulteriore numero di volontari della riserva dell'aviazione.

I nuovi richiami

Questo comunicato è accompagnato da una postilla che dice: «Nota importante: non interpretare il sopra riportato annuncio come una mobilitazione generale, poiché non lo è. Si tratta di un complemento della mobilitazione navale».

A complemento delle misure adottate oggi e annunciate dall'Ufficio del Primo Ministro, il Ministro della Guerra comunica che tutti gli ufficiali, sottufficiali e uomini di truppa della riserva dell'esercito regolare e della riserva supplementare sono informati che è stato deciso il richiamo dell'intera unità in base alla legge del 1939 sulla riserva e sulle forze ausiliarie. I richiamati si attenderanno alle istruzioni generali che sono già in loro possesso. L'Ammiraglio, a sua volta, annuncia che tutti gli appartenenti alla riserva navale della classe B e D della riserva immediata, devono recarsi immediatamente ai loro depositi, senza attendere la chiamata individuale. Quelli addetti al servizio sommersibile dovranno presentarsi direttamente al forte Blockhouse a Gosport. Tutti gli altri riservisti della Marina, pensionati e ufficiali attenderanno di ricevere la chiamata individuale.

Riduzioni nei servizi pubblici

Domani si inizia lo sgombero degli alunni delle scuole comunali di Londra e delle principali città inglesi, cominciando da quelle situate sulla costa orientale. Terminato il trasferimento dei bambini, comincerà quello delle donne in stato di gravidanza e quello dei bambini sotto i cinque anni.

Il servizio degli omnibus, dei tranvi e delle linee ferroviarie sotterranee sarà limitato per i passeggeri ordinari dalle 9 del mattino alle 18. I bambini monteranno in treno in 72 stazioni delle ferrovie sotterranee, le donne saranno condotte nei posti di concentramento delle stazioni ferroviarie fuori della città. Anche il servizio degli autobus sarà ridotto, poiché serviranno per trasportare i bambini delle scuole alle varie stazioni. Il progetto del Governo prevede lo sgombero di 3 milioni di persone dalle zone congestionate, di cui un milione e mezzo sono bambini. A Londra il totale ascende a un milione 300 mila individui, di cui 650 mila alunni delle scuole. Domani 400 mila saranno portati fuori di Londra.

Da Londra partiranno inoltre 250 mila bambini inferiori ai 5 anni, i quali saranno accompagnati dalla madre o da chi ne fa le veci. Gli alunni delle scuole di Londra andranno: 150 mila nel Sussex orientale, 134 mila nel Sussex occidentale, 83 mila nel Kent, 124 mila nell'Essex, 95 mila nel Surrey e 84 mila nella contea di Hertford. Inoltre saranno trasportati fuori della località congestionata i ricoverati negli ospedali ed i ciechi. Si prevede che le operazioni di sgombero richiederanno quattro giorni.

I colloqui diplomatici

Il corrispondente diplomatico della Reuters è informato da fonte ufficiale che finora nessuna risposta è giunta dal Governo tedesco alla comunicazione britannica consegnata a von Ribbentrop ieri sera. E neppure è giunta alcuna comunicazione formale dal Governo polacco, ch'era stato informato della nota di Hitler e della risposta britannica, ma si ritiene che non tarderà a giungere una tale comunicazione del Governo di Varsavia. Si ritiene pure che un'ulteriore risposta si avrà dal Governo tedesco. I direttori della Banca d'Inghilterra hanno deciso di non cambiare il tasso bancario che era stato fatto salire al 4 per cento una settimana fa, dopo essere stato per parecchi anni fisso al 2 per cento.

La circolazione cartacea è aumentata di 21.455.097, raggiungendo un totale di 529.498.505 sterline. La borsa valori domani rimarrà chiusa.

Il Ministro dell'Igiene e il Segretario di Stato per la Scozia hanno spiegato che il provvedimento di sgombero non vuol dire che la guerra sia considerata inevitabile. Si tratta di misure precauzionali.

Stamane il Re, accompagnato dal Duca di Kent, ha visitato l'Ammiraglio, dove è rimasto per una ora. Dopo le 12.30 Lord Halifax e sir Alexander Cadogan sono stati chiamati alla residenza del Primo Ministro, dove precedentemente si erano pure recati sir Samuel Hoare e sir John Anderson.

Vengono segnalati da Roma i colloqui avuti oggi dal Ministro de-

gli Esteri fascista Conte Ciano con l'Ambasciatore d'Inghilterra sir Percy Loraine e con l'Ambasciatore di Francia François Poncet.

Due comunicati della "Reuter"

LONDRA, 31. L'Agenzia Reuter riferisce che gli ambienti ufficiali britannici hanno fatto stasera la seguente dichiarazione: «Le proposte del Governo del Reich non costituiscono una risposta a eventuali proposte del Governo britannico. Conformemente alle vedute ben conosciute della Gran Bretagna, secondo le quali i problemi in sospeso fra la Germania e la Polonia dovrebbero essere regolati da trattati e non mediante il ricorso alla forza, gli sforzi del Governo britannico hanno avuto per scopo di determinare, e se era possibile, di aprire trattative fra il Governo del Reich e il Governo polacco, restando inteso che tali discussioni avrebbero dovuto seguire su un piede di eguaglianza, che il regolamento dovrebbe essere di natura da salvaguardare gli interessi essenziali della Polonia e che il rispetto degli impegni presi dovrebbe essere garantito».

Circa le proposte che sono state pubblicate, negli ambienti ufficiali si dichiara che tali proposte furono lette rapidamente all'Ambasciatore britannico a Berlino nella tarda sera del 30 di agosto, ma non gli furono comunicate ufficialmente, allegandosi ch'era ormai troppo tardi per farlo, dato che un rappresentante della Polonia non era giunto a Berlino prima del 30 agosto a mezzanotte, termine fissato dall'ultima comunicazione tedesca del 29 agosto».

Un successivo comunicato della stessa agenzia dice: L'Agenzia Reuter apprende nei circoli ufficiali britannici che, poiché le proposte tedesche sono state espresse al mondo e data la maniera in cui esse sono state presentate, si può presumere che esse sono ufficiali, il Governo principalmente interessato è naturalmente il Governo polacco. Si ritiene che sarebbe assolutamente indesiderabile che siano fatti commenti, prima che il Governo polacco abbia avuto il tempo di esaminarle. (Stefani).

Dimostrazioni antinotevoli a Belfast

BEELFAST, 31. La notte scorsa ha avuto luogo una serie di dimostrazioni in parecchi quartieri della città, ove i nazionalisti hanno dipinto sulle facciate delle case iscrizioni ostili all'Inghilterra. Altri hanno ammassato centinaia di maschere antigas, cui hanno dato fuoco al canto di canzoni nazionaliste. Queste dimostrazioni avevano lo scopo di manifestare la neutralità e l'indipendenza dell'Irlanda.

Un'esplosione alla stazione di sbarramento di Kidbrooke

Si tratta di un attentato? LONDRA, 31. Un cilindro d'idrogeno è esploso stamane con fortissimo fragore alla stazione dei palloni di sbarramento di Kidbrooke, provocando un panico indesiderabile. Non si lamentano vittime. Non si esclude che l'esplosione possa essere stata un attentato da parte di sovversivi. Un'inchiesta è in corso.

Un esercito territoriale verrà costituito in Egitto

CAIRO, 31. I giornali annunciano la costituzione di un esercito territoriale egiziano costituito da giovani abili dispensati per legge vigenti sugli obblighi di leva. Si crede che in un primo momento tale esercito sarà costituito da 300 mila soldati. Si apprende, secondo quanto pubblica l'Al-Ham, che il Governo ha promulgato in Palestina una legge sullo stato di emergenza. La stessa legge è stata promulgata nello Stato di Transgiordania. (Radio Stefani).

Interrogativi della stampa romana

BUCAREST, 31. La mobilitazione polacca ha fortemente impressionato l'opinione romana. L'Universul si domanda se si è ancora sul terreno dell'azione diplomatica o se l'Europa si prepara a varcare da un momento all'altro il limite delle tragiche realtà. L'ufficio Romania discute nell'editoriale di stamane il concetto di «pace con giustizia» per sostenere che gli attuali confini dello Stato romano furono fissati in base al criterio della giustizia. Tutti i giornali riproducono mettendo in grande evidenza grandi riassunti dei commenti della stampa italiana e specialmente quello del Po-

polo d'Italia intitolato «Abbasso Versaglia».

Intanto il mercato del petrolio mondiale, data la situazione politica internazionale, si presenta molto attivo con aumento dei prezzi e con una richiesta di acquisti sempre maggiore. Se il mercato romano presenta invece tendenza a mantenere fermi i prezzi anche dinanzi all'aumento notevolissimo di domande di comprare, tale tendenza stabile dei prezzi viene spiegata con l'impossibilità da parte romana di soddisfare un maggior numero di acquisti perché la produzione è in ribasso. Attualmente la Romania produce 16.500 tonnellate al giorno di petrolio, ma tale produzione è in continua diminuzione.

La rigida intransigenza polacca Nessuna possibilità d'accordo tra Varsavia e Berlino

VARSAVIA, 31.

La Polonia attende con le armi in pugno - la Polonia non cederà a Hitler non rimarrà che la scelta tra la ritirata o la guerra. Questi tre titoli del giornale Wlascz Warszawy caratterizzano nel modo più esatto il punto di vista polacco. Come abbiamo ripetutamente affermato, già da molto tempo in qua non c'è stata, non c'è e non ci sarà, probabilmente, mai la minima speranza di una cessione pacifica della Polonia alle richieste tedesche. Il desiderio teorico di vedere risolto il conflitto in maniera pacifica esiste, è vero, e trova la sua espressione ufficiale anche oggi nelle dichiarazioni del Governo; ma esso è sempre condizionato a una assoluta rinuncia da parte dell'avversario a ogni rivendicazione territoriale.

Si attende l'inizio delle ostilità

Questi concetti esprimono concorde mente la stampa, odierna, qualificando come irriducibile, grottesco e sfrontato le proposte fatte dal Cancelliere Hitler al Governo polacco d'invitare a Berlino dei plenipotenziari per un accordo sulle richieste tedesche. Non sono proposte da farsi a una Nazione che ha già sui confini due milioni di uomini decisi a combattere fino all'ultimo sangue e che può anche contare sul concorso patriottico di 32 milioni di cittadini, anch'essi pronti e decisi ad ogni evenienza, aggiunge il Courier Warszawsky.

Dato queste premesse, si è qui più che mai convinti che la politica di una soluzione pacifica del conflitto tedesco-polacco, basata su trattative che infliggerebbero a una cessione da parte polacca o al ritiro delle rivendicazioni da parte tedesca, è da escludersi assolutamente e definitivamente. Una via di mezzo, consistente in una diminuzione delle richieste di Berlino e in una parziale rinuncia di Varsavia alle funzioni esercitate a Danzica e alla sovranità del corridoio, è egualmente da escludersi, data la volontà d'ambidue le parti di rimanere ferme ciascuna sulle proprie posizioni.

Per la Polonia la guerra è quindi decisa, e si può dire che essa attenda ora solo il segnale dell'inizio delle ostilità.

Nella giornata di oggi il Governo ha emanato una serie di disposizioni eccezionali che accentuano e perfezionano la decisa preparazione di guerra della Polonia: le ferrovie sono state poste sotto il controllo diretto delle autorità militari, che hanno introdotto il cosiddetto orario di guerra, riducendo al minimo il transito della popolazione civile.

Il porto di Gdynia munito

Tutte le persone che per un motivo o per l'altro desideravano intraprendere un viaggio, devono presentarsi allo sportello dei biglietti con un'autorizzazione della Prefettura. Inoltre, dopo l'episodio di Tarnow, dove la stazione ferroviaria è saltata in aria in seguito all'esplosione di una bomba ch'era stata lasciata nel deposito dei bagagli in una valigia, il movimento di tutti i pacchi e bagagli viene ora sottoposto a un severissimo controllo.

Un'altra disposizione di carattere eccezionale è stata emanata riguardo alla navigazione nelle acque polacche. Gli accessi alle coste polacche e al porto di Gdynia sono stati trasformati in campi di mine e le navi che si dirigono a Gdynia devono seguire una rotta obbligata e richiedere a cinque chilometri dalla costa l'invio di un pilota.

Parallelamente alla mobilitazione generale è stata ordinata la consegna di cavalli, carri, mezzi meccanici e perfino biciclette. Altre disposizioni riguardano la dife-

Domani s'inizia a Roma il concorso per aeromodelli

ROMA, 31. Sabato e domenica prossimi, sul campo della Marcigliana - sito che è noto, lungo la via Salaria poco dopo l'aeroporto del Littorio - avrà luogo la gara finale del concorso nazionale di modelli volanti, indetto ed organizzato dalla R.U.N.A.

E' questa una delle quattro grandi manifestazioni annuali (le altre sono, come si ricorderà, il Raduno aereo sahariano, il Raduno del Littorio e il Raduno nazionale di alianti), promosse dal nostro massimo ente aeronautico civile; come le altre manifestazioni succennate operano e svolgono il loro compito propagandistico nel settore del volo a motore e del volo veleggiato, e cioè tra quei giovani che ormai sono entrati a far parte della grande famiglia aviatoria italiana, questo Concorso di aeromodelli esplica la sua alta azione propagandistica e istruttiva fra i giovanissimi, fra coloro che, attratti all'Aeronautica appunto da questa piacevolissima ed utilissima attività, sempre più intensamente all'arte del volo si appassioneranno, e in un prossimo futuro andranno pertanto certamente ad ingrossare le file sia dei nostri piloti, sia dei nostri tecnici e specialisti.

Il regolamento del Concorso aeromodellistico di quest'anno non differisce sensibilmente, nelle sue grandi linee, da quello che resse l'edizione dell'anno scorso. Anche quest'anno, alla gara che si inizierà sabato prossimo parteciperanno i giovani selezionati attraverso le eliminatorie provinciali svoltesi durante l'anno; giacché la prossima gara romana va considerata appunto non come una prova a sé stante, ma come il riepilogo di tutta un'annata di vivacissima attività aeromodellistica svolta nella sfera delle numerose scuole istituite dalla R.U.N.A.

Ogni scuola della R.U.N.A. parteciperà alla finale con quattro modelli e tre aeromodellisti, uno dei quali sarà considerato come riserva. Il concorso è diviso in due classi: la prima comprende, in due distinte categorie, i modelli volanti veleggiatori (tipo alante) e quelli di tipo speciale (cioè ad alianti, autogiri, elicotteri, senza coda e simili). Alla prima classe possono partecipare i soci della R.U.N.A. iscritti alla G.L.L. o alla G.L.E. o al G.U.F., e questi soli concorrono alla «Coppa Bonmarini»; alla seconda classe può partecipare invece qualunque socio della R.U.N.A.

L'azione anticomunista

Disposizioni severe sono state emanate contro i commercianti che, approfittando delle circostanze, hanno cercato di provocare rialzi nei prezzi. I servizi di polizia continuano la loro azione repressiva nei confronti delle organizzazioni comuniste. Vengono segnalate in parecchi centri provinciali perquisizioni, arresti e denunce di esponenti della terza internazionale. Il Sud-Ovest, giornale di Bajona, che aveva pubblicato notizie false e tendenziose sulla presenza di una armata in Spagna, è stato sequestrato. A Biarritz un oratore comunista, che aveva tentato di prendere la parola in difesa della politica di Stalin, è stato arrestato.

Il mercato finanziario ha proceduto alla liquidazione di fine mese in condizioni soddisfacenti. La fase di attesa attuale era considerata negli ambienti finanziari come un elemento favorevole. Intanto che si procedeva a uno scambio di messaggi, la pace, si diceva, poteva essere salvata. Il bilancio della Banca di Francia registra una riserva aurea di 97 miliardi di franchi, senza cambiamento sulla settimana precedente. Tuttavia, essendo registrato un aumento di circa sette miliardi sul valore dei biglietti in circolazione, la copertura aurea è scesa dal 63,36 per cento al 62,94 per cento. Conviene avvertire che la copertura legale è del 35 per cento. Il margine quindi resta notevole.

La popolazione segue con calma e disciplina gli sviluppi della nuova organizzazione del Paese e la stampa sottolinea lo spettacolo di ferma serenità offerto dall'opinione pubblica.

Le disposizioni previste da tempo per la protezione delle opere d'arte del Museo e delle Cattedrali sono giunte ormai alla loro ultima fase di completamento. I capolavori del Louvre hanno nella loro totalità raggiunto i loro rifugi nei sotterranei della Banca di Francia, insieme ai lingotti d'oro. E' stata anche esaurita l'opera di protezione delle antiche stoffe vetrate che ornano le grandi basiliche francesi.

Un Consiglio dei Ministri

Sul piano politico il fatto dominante è stato la riunione del Consiglio dei Ministri, che ha avuto luogo alle 18 all'Eliseo, sotto la presidenza di Lebrun. Durante la giornata, Daladier ha avuto numerosi colloqui di carattere diplomatico, intrattenendosi successivamente con l'Ambasciatore polacco, Lukaskiewicz, e con l'Ambasciatore britannico Philips. Daladier ha inoltre conferito con il Generale Gamelin, Capo di Stato Maggiore generale dell'esercito francese.

Negli ambienti politici si nota un certo irrigidimento nella posizione assunta dalla Francia nelle ultime 24 ore. La condizione posta dal Governo di Varsavia viene respinta in blocco da tutti i giornali. Si ritiene inammissibile in Francia che venga data totale soddisfazione a Hitler sulle sue principali esigenze, senza aver preso in anticipo le necessarie garanzie. Tuttavia l'accresciuta tensione militare è considerata come un elemento preoccupante, poiché aumenta il rischio di incidenti capaci di far scaturire il conflitto.

Secondo la comodo ed elastica interpretazione del Temps, il mondo civile si rifiuta di pensare che «la Germania scateni una guerra per la sola preoccupazione di scartare una procedura normale che è nella logica delle cose» e loda — naturalmente — la volontà di collaborazione della Polonia. Ma il giornale non vuole vedere nell'atteggiamento della Germania il desiderio di aderire alle offerte di mediazione che le sono pervenute.

Un filo di speranza

Tuttavia il tenore della risposta del Sovrano d'Italia al messaggio di Roosevelt viene sottolineato dall'organo ufficioso parigino, «E' certo — precisa il giornale — che tale risposta non è stata fatta senza che Roma e Berlino si siano preventivamente consultate e senza tradire intenzioni che pos-

I bambini evacuano Parigi

La Confederazione generale del lavoro auspica una Conferenza internazionale Intensa attività diplomatica di Daladier

PARIGI, 31.

La capitale va perfezionando sempre più la sua fisionomia eccezionale. L'evacuazione dei bambini ha preso oggi un ritmo accelerato e si calcola che nella giornata di domani oltre 50.000 ragazzi avranno raggiunto residenze lontane da ogni grande agglomerazione urbana. I figli dei mobilitati, che in seguito a particolare situazione di famiglia vengono a trovarsi senz'alcun sostegno, potranno, a partire da domani, essere affidati dai famigliari ai servizi della pubblica assistenza, che provvederà ad essi moralmente e materialmente. Nuovi appelli sono stati oggi lanciati dalle autorità per invitare ancora una volta tutte le persone che non sono trattate a Parigi da motivi professionali a lasciare la capitale.

L'azione anticomunista

Disposizioni severe sono state emanate contro i commercianti che, approfittando delle circostanze, hanno cercato di provocare rialzi nei prezzi. I servizi di polizia continuano la loro azione repressiva nei confronti delle organizzazioni comuniste. Vengono segnalate in parecchi centri provinciali perquisizioni, arresti e denunce di esponenti della terza internazionale. Il Sud-Ovest, giornale di Bajona, che aveva pubblicato notizie false e tendenziose sulla presenza di una armata in Spagna, è stato sequestrato. A Biarritz un oratore comunista, che aveva tentato di prendere la parola in difesa della politica di Stalin, è stato arrestato.

Il mercato finanziario ha proceduto alla liquidazione di fine mese in condizioni soddisfacenti. La fase di attesa attuale era considerata negli ambienti finanziari come un elemento favorevole. Intanto che si procedeva a uno scambio di messaggi, la pace, si diceva, poteva essere salvata. Il bilancio della Banca di Francia registra una riserva aurea di 97 miliardi di franchi, senza cambiamento sulla settimana precedente. Tuttavia, essendo registrato un aumento di circa sette miliardi sul valore dei biglietti in circolazione, la copertura aurea è scesa dal 63,36 per cento al 62,94 per cento. Conviene avvertire che la copertura legale è del 35 per cento. Il margine quindi resta notevole.

La popolazione segue con calma e disciplina gli sviluppi della nuova organizzazione del Paese e la stampa sottolinea lo spettacolo di ferma serenità offerto dall'opinione pubblica.

Le disposizioni previste da tempo per la protezione delle opere d'arte del Museo e delle Cattedrali sono giunte ormai alla loro ultima fase di completamento. I capolavori del Louvre hanno nella loro totalità raggiunto i loro rifugi nei sotterranei della Banca di Francia, insieme ai lingotti d'oro. E' stata anche esaurita l'opera di protezione delle antiche stoffe vetrate che ornano le grandi basiliche francesi.

Un Consiglio dei Ministri

Sul piano politico il fatto dominante è stato la riunione del Consiglio dei Ministri, che ha avuto luogo alle 18 all'Eliseo, sotto la presidenza di Lebrun. Durante la giornata, Daladier ha avuto numerosi colloqui di carattere diplomatico, intrattenendosi successivamente con l'Ambasciatore polacco, Lukaskiewicz, e con l'Ambasciatore britannico Philips. Daladier ha inoltre conferito con il Generale Gamelin, Capo di Stato Maggiore generale dell'esercito francese.

Negli ambienti politici si nota un certo irrigidimento nella posizione assunta dalla Francia nelle ultime 24 ore. La condizione posta dal Governo di Varsavia viene respinta in blocco da tutti i giornali. Si ritiene inammissibile in Francia che venga data totale soddisfazione a Hitler sulle sue principali esigenze, senza aver preso in anticipo le necessarie garanzie. Tuttavia l'accresciuta tensione militare è considerata come un elemento preoccupante, poiché aumenta il rischio di incidenti capaci di far scaturire il conflitto.

Secondo la comodo ed elastica interpretazione del Temps, il mondo civile si rifiuta di pensare che «la Germania scateni una guerra per la sola preoccupazione di scartare una procedura normale che è nella logica delle cose» e loda — naturalmente — la volontà di collaborazione della Polonia. Ma il giornale non vuole vedere nell'atteggiamento della Germania il desiderio di aderire alle offerte di mediazione che le sono pervenute.

Un filo di speranza

Tuttavia il tenore della risposta del Sovrano d'Italia al messaggio di Roosevelt viene sottolineato dall'organo ufficioso parigino, «E' certo — precisa il giornale — che tale risposta non è stata fatta senza che Roma e Berlino si siano preventivamente consultate e senza tradire intenzioni che pos-

dano essere di un certo peso nelle attuali circostanze».

E' dopo aver messo in rilievo l'importanza della circostanza che i contatti diplomatici non sono interrotti, il Temps conclude: «Quali che sieno le incertezze dei domani, gli aspetti angosciosi delle cose, fino a tanto che non c'è rottura, non bisogna disperare né della ragione né della coscienza dei popoli e di coloro che il guidano verso i loro destini».

Per l'intransigente occorre alla Polonia una serie di garanzie prima di poter impegnare un negoziato con la Germania. In ogni modo, secondo il giornale, due sono i problemi sul tappeto: il primo riguarda il regolamento delle difficoltà tra la Polonia e la Germania e il secondo un regolamento tra la Germania e il resto d'Europa.

Va anche segnalato il testo votato oggi dalla Commissione amministrativa della Confederazione generale del lavoro, nel quale è detto che «lo scambio di note attualmente in corso per favorire l'organizzazione di una Conferenza internazionale largamente aperta a tutti i Paesi, è il solo capace di stabilire nel mondo una pace durevole. La Confederazione generale del lavoro resta persuasa che i diritti legittimi di tutti i popoli devono ricevere soddisfazione con tutti i mezzi pacifici».

Le argomentazioni del massimo organo sindacale francese collimano con quelle dei partiti di sinistra favorevoli, come si sa, a una regolazione generale delle questioni che angustiano l'Europa. Questa tesi viene prospettata anche in ambienti del centro francese e della destra, a condizione, si nota, che esistano veramente degli estremi per un utile lavoro e che si parta da basi sane.

L'azione di Roma e del Vaticano

Il Journal di domani precisa in ogni modo che non bisogna trascurare l'Italia, fattore particolarmente importante. Da un lato continua l'attività dei dirigenti italiani, dall'altra lo scambio di vedute fra Londra e Roma per chiarire l'atteggiamento dell'Italia. Anche l'azione del Vaticano è considerata estremamente importante, soprattutto perché fiancheggia quella dell'Italia.

In grande rilievo è messa infatti la notizia che, dopo aver conferito col Santo Padre, monsignor Maglione ha convocato gli Ambasciatori di Francia, d'Italia, Polonia, Germania e Gran Bretagna. Anche l'udienza accordata dal Conte Ciano all'Ambasciatore di Francia a Roma è presentata come significativa nelle attuali circostanze, come pure sintomatiche le misure prese dal Governo italiano di dividere le forze terrestri nazionali in due gruppi, affidandone il

comando rispettivamente al Principe di Piemonte e al Maresciallo Graziani.

La Jugoslavia farà di tutto per conservare la neutralità

Dichiarazioni di Macek alla «Pravda». BELGRADO, 31. Riconfermando i principi cui si ispira la politica estera jugoslava, il Vicepresidente del Consiglio, Macek, ha dichiarato alla Pravda: «Bisogna attendere con calma lo sviluppo della situazione europea. Il timone dello Stato si trova in mani sicure, che non si lasceranno trascinare in nessuna avventura. Noi faremo di tutto per rimanere neutrali, nella speranza che l'odio illuminerà il buon senso degli uomini di Stato europei responsabili».

Il Console generale d'Italia a Zagabria si è recato presso Macek per congratularsi con lui per l'accordo raggiunto tra serbi e croati.

Il Governo turco smentisce la notizia della mobilitazione

ANKARA, 31. La celebrazione del XVII anniversario della vittoria turca sui greci ha segnato una battuta di arresto nel lavoro diplomatico. Stanotte però in seguito alla pubblicazione dei giornali inglesi della notizia della mobilitazione in Turchia il Governo ha diramato una netta smentita. Soltanto una classe è stata richiamata a titolo di esperimento limitato a una località del Paese. Naturalmente il comunicato riafferma la vigilanza del Governo che si dichiara pronto a ricorrere a provvedimenti adeguati in caso di necessità.

Si apprende intanto che i francesi mobilitabili residenti a Istanbul partiranno oggi diretti in Siria a bordo di un piroscafo francese che è stato fatto venire da Smirne. In questi ambienti politici si ritiene che la missione del Generale Weygand nel Libano e nella Siria concerna l'organizzazione della difesa in quei territori sotto mandato.

Nel ricevimento offerto alla colonia tedesca prima di partire per Ankara, l'Ambasciatore von Papen ha pronunciato un discorso nel quale tra l'altro ha detto che alla Germania importa non già di negoziare la sorte di una città bensì di sapere se la Germania, forte e cosciente della sua missione civilizzatrice, abbia diritto di vivere in pace e in prosperità sul continente vicino all'Impero britannico. Questa è la questione che agita tutto il mondo civile.

Sussidi alle famiglie degli ungheresi richiamati

BUDAPEST, 31. Una disposizione governativa assegna speciali sussidi di assistenza alle famiglie dei cittadini richiamati sotto le armi.

OGGI

OGGI

Vendita del Venerdì

ÖHLER S. A.

LIDO DI VENEZIA

TRA LE PIU' BELLE SPIAGGE D'ITALIA

Ottima organizzazione balneare - Per il suo dolce declivio, adattissima per i bambini - Ideale soggiorno al mare - Alberghi e soggiorni di tutte le categorie, dagli alberghi di lusso alle pensioni di famiglia - Tutte le attrazioni

Affluite al Lido!

Riduzioni ferroviarie fino al 12 settembre

Informazioni e prospetti all'Ente Provinciale per il turismo (Ascensione), all'Ufficio Comunale per il Turismo (Municipio) ed alle principali Agenzie di viaggi.

Parchetti

Piattatura elettrica Raschiatura e lucidatura con CERINA soltanto

TORRESELLA

Piazza Tommaso 4 - Tel. 97-63

Serenità e disciplina di Trieste

di fronte ai provvedimenti eccezionali

Denuncia di giacenze superiori ai 25 kg.

Riduzioni minime di treni nelle provincie giuliane

provvedimento è annullato
martedì prossimo, 5 settembre.
Invece fino a martedì continuano
a funzionare le Littorine come at-
tualmente. Frattanto la Direzione
Compartimento stabilirà quali
di Littorine potranno essere
usate completamente e quali do-
ranno essere costituite da treni a
parte come nel passato. Sicché
prossima settimana il pubblico

Prime di treni cie giuliane

parziale
In città e p

Negli oscuramenti totali: a) l'illuminazione privata sarà mantenuta, la luce pubblica al minimo, ma sempre osservabile dall'esterno; c) tutti i mezzi dovranno essere in grado di spegnere le luci, ad eccezione di quelle necessarie per ragioni di servizio, senza l'uso di qualsiasi genere.

Gli agenti della forza pubblica fa
ddetta.

Barletta, Tremonti, Manfredonia;
linea 81: Rodi, Goo, Stampingia; li-
nea 82: Rodi, Castelrosso, Invaria-
ta; linea 83: Rodi, Caso; linea
125: Trieste, Isola, Istria, Pirano,
Umago, Cittanova, Parenzo, giorn-
nallera; linea 108: Ancona, Zara,
da giornaliera a trisettimanale;
linea 140: Fiume, Isola Carnaro,
invariata; linea 142: Fiume, La-
gosta, ridotta al tratto Fiume, Za-
ra, Lagosta, settimanale

ilmenfo
e totale
provincia

minazione pubblica sarà tolta; lasciando alla cura dei privati di dare la prescrizione di non farla. I di locomozione dovranno fermarsi di quegli automezzi che devono ma però fare uso di segnali ac-

ranno osservare le prescrizioni

Le prenotazioni per le gite automobilistiche che saranno indette dal capoluogo e dalla riviera vanno fatte presso gli Autoservizi Grattoni a Fiume e presso la «Cit» ad Abbazia.

Com'è noto, per la sagra le Grot-

11) Promuovere dal P. N. F., di accordo col capo fabbricato, Sindacato provinciale proprietari di stabili e Delegazione Provinciale dell'U. N. P. A., la nomina di uno o più guardiani del fuoco secondo estensione del fabbricato e dotar-

1) Appena indetta la mobilitazione: a) Attuare prontamente, se non è stato fatto, quanto richiesto dai precedenti numeri 2, 4, 7, 8, 9, 10, 12 e 13. b) Provvedere a rimuovere i pesi che insorgono all'esterno dell'edificio (plinacoli, statue, ecc.) e sui piani più alti della casa. c) Ridurre al minimo le luci dai locali di servizio.

e (scale, cortili, androni, ecc.), e colorandole in azzurro e predispor-

La Federazione del Fasci di
Combattimento comunica:

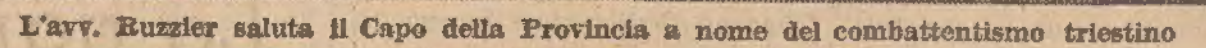
Il Console Carlo Mentasti, comandante della 58.a Legione «San Giusto», nell'apprendere il conferimento della Medaglia d'oro alla memoria di Mario Granbassi, ha diretto alla vedova dell'Eroe la seguente nobile lettera:

«Il conferimento della suprema decorazione militare alla memoria di Mario Granbassi riempie di in-

Dal 1.º gennaio al 31 luglio XVII ebbero 1778 casi di malattia con 32.730 giornate di malattia, di

La media presenza giornaliera presso la Casa di cura di Duttollano è stata durante il trascorso mese di 38 ammalati o convalescenti.

Roditti. Ritrovo alle 6.30 alla stazione di Campo Marzio. Infor-



Il Prefetto nella Casa del Combattente rende omaggio alla gloria dei Caduti

«Non ho stesso spirito che io animo i miei concittadini, che io sento la gloria e la grandezza si copri».

La vibrata, alta parola del Prefetto ha suscitato nei presenti una entusiastica, prolungata manifestazione di simpatia e di ammirazione al Duce. I combattenti, non intonato «Giovinezza» e al coro si sono uniti il Capo della Provincia, il Federale e i gerarchi.

Il prefetto, che ha parlato in nome del fascismo, ha detto: «Tutte le

to, il rascismo prima ancora di dividere con esso un unico corpo, ha agguistato che i combattenti di queste terre, con lo stesso indeffinito spirito trionfanti di ventisei anni fa sono pronti a rimettersi in marcia agli ordini del Duce per la grandezza della Patria.

S. E. ROSSI, riferendo all'assemblea dei fascisti di Milano, un pasto abbondante o preso troppo in fretta, di dolori stomacali, bruciori, flatulenze e crampi. La Magnesia Bismuta, tanto conosciuta per il suo ottimo per il suo uso, si trova in tutte le farmacie, si trova in polvere ed in tavolette, a Lire 5.50 ed in grandi fasci economici a Lire 9.00

AMARO ZARA

in multis de angustis est. Mis. No.
